



SLOVENSKÝ ZVÄZ  
KANOISTIKY  
NA DIVOKEJ VODE

Robert Orokocký  
Sport Director  
[orokocky@canoeslalom.sk](mailto:orokocky@canoeslalom.sk)  
+421 915 723 852

## *Pravidlá fungovania Mikrobusov SZKDV*

**Dátum:**

**Akcia:** Schválené VV SZKDV

**Vydané:** 18.4.2014

---

### Zodpovední za autá:

**BL 767FR** – Peter Hochschorner ml., Pavol Hochschorner

**BL 094 DI** – Tomáš Martikán

**BA 798 ZG** – Peter Cibák ml.

**BL 800 GP** – R.Galovič, R.Orokocký

**BA 534 TK** – Peter Murcko

### Pravidlá fungovania:

- Menované osoby sú zodpovedné za stav vozidla.
- V prípade potreby musia vozidlá poskytnúť na akcie Reprezentácie
- V prípade, že sa na akcii nezúčastnia musia na akciu odovzdať vozidlo v 100% stave a rovnako pri prebratí zabezpečiť obnovu do 100% stavu.
- Vozidlo musia na akciu odovzdať **s plnou nádržou** a rovnako prijať vozidlo po akcii **s plnou nádržou**.
- Zodpovedný šofér je poverený na vybavovanie všetkých záležitostí (servis, pneuservis, poisťné udalosti).
- Zodpovedné osoby môžu vozidlá využívať aj na súkromné použitie pokiaľ naplnia hore uvedené podmienky.
- **PHM sa na jazdu pre súkromné účely nebude preplácať**. Všetky vozidlá majú namontovanú satelitnú kontrolu jazd, čiže jednotliví šoféri musia svoje jazdy na služobný účel jasne zdôvodniť. Po každej jazde pre súkromné účely musia šoféri **doplniť nádrž do plna**.
- V prípade nehody kde zodpovedný (aktuálny šofér) je vinníkom mu bude spoluúčasť zosobnená.
- V prípade pokazenia auta musí zodpovedný šofér zabezpečiť opravu na náklady SZKDV. Každý nákup súčiastok do auta nad 100.- EUR však musí dopredu nahlásiť sekretariátu SZKDV, ktorý mu nákup odobrá alebo nie.